

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M51-24I	8482.40.00	Rolamento de rolo cilíndrico tipo agulha, constituídos por capa externa cilíndrica estampada ou usinada em aço (16MnCr5 ou similar), contendo conjunto interno composto por múltiplos roletes cilíndricos tipo agulha com diâmetro individual entre 5 mm e 6 mm, compostos de material equivalente (SAE 52100 / DIN 100Cr6) e tratamento térmico de têmpera e revenimento com dureza superficial entre 58 e 64 HRC, guiados por gaiola metálica ou polimérica, dotados de sistema de vedação elastomérica integrado de duplo lábio e lubrificação permanente, com diâmetro externo compreendido entre 52 mm e 65 mm, diâmetro interno compreendido entre 35 mm e 48 mm, comprimento total compreendido entre 38 mm e 50 mm, próprios para transmissão de torque entre caixa de câmbio e diferencial em sistemas de transmissão veicular, aplicado em cruzetas de eixos cardan de caminhões, ônibus e máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

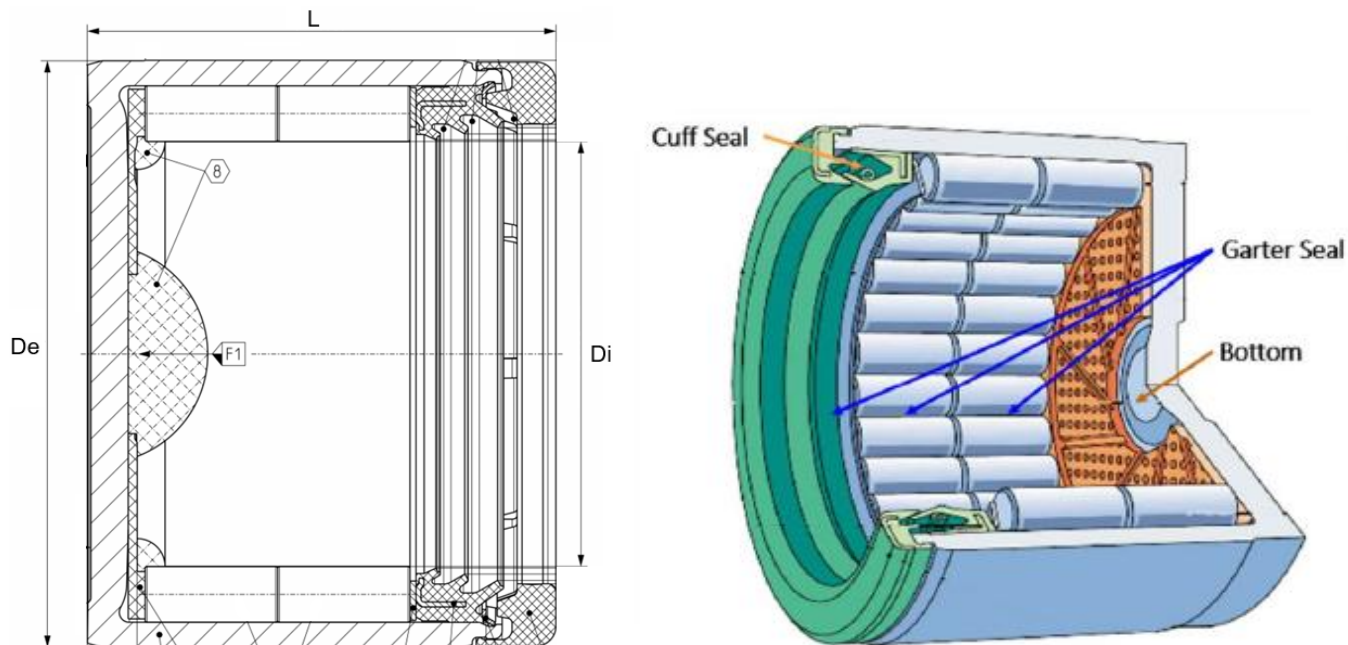
- Rolamentos de rolos cilíndricos tipo agulha destinados à montagem em copos de cruzetas de juntas universais de eixos cardan automotivos, utilizados em sistemas de transmissão veicular sujeitos a elevadas cargas radiais e movimentos oscilatórios.
- Os rolamentos são constituídos por capa externa cilíndrica, fabricada por processo de estampagem ou usinagem em aço de alto teor de carbono e cromo para cementação, do tipo 16MnCr5 ou material equivalente, proporcionando elevada resistência mecânica e estabilidade dimensional.
- O conjunto interno é composto por múltiplos roletes cilíndricos tipo agulha, com diâmetro individual compreendido entre 5 mm e 6 mm, fabricados em aço para rolamentos, equivalente às classes SAE 52100 ou DIN 100Cr6, submetidos a tratamento térmico de têmpera e revenimento, resultando em dureza superficial típica compreendida entre 58 HRC e 64 HRC, garantindo elevada resistência à fadiga por contato e longa vida útil em aplicações de alta carga.
- Os roletes são guiados e espaçados por gaiola de retenção, metálica ou polimérica, projetada para assegurar distribuição uniforme de carga, estabilidade operacional e redução de atrito durante o funcionamento do conjunto.
- O rolamento incorpora sistema de vedação elastomérica integrada de duplo lábio, destinado à retenção do lubrificante interno e à proteção contra entrada de contaminantes externos, sendo fornecido com lubrificação permanente por graxa de alto desempenho, adequada para aplicações automotivas severas.

Dimensões

- Diâmetro externo (De): compreendido entre 52 mm e 65 mm
- Diâmetro interno (Di): compreendido entre 35 mm e 48 mm
- Comprimento total (L): compreendido entre 38 mm e 50 mm

Peso aproximado de 0,3751 kg ou 0,5188 kg ou 0,46 kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O componente é projetado para operar sob movimentos oscilatórios repetitivos e elevadas cargas radiais, típicos das juntas universais de eixos cardan presentes em sistemas de transmissão dos seguintes veículos.

- caminhões
- ônibus
- veículos comerciais pesados
- máquinas agrícolas autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Os rolamentos são projetados para operar sob elevadas cargas radiais, altos regimes de rotação e movimentos oscilatórios, garantindo elevada durabilidade, resistência à fadiga e estabilidade dimensional. São componentes críticos para o correto funcionamento do conjunto cardan, assegurando transmissão suave de torque, redução de vibração e aumento da vida útil do sistema.